

## UMA EMPILHADEIRA EM UM SELO COMEMORATIVO

JOSÉ PAULO BRAIDA LOPES

Quando o presidente Juscelino Kubitscheck começou seu governo, em 1956, solicitou uma revisão no Plano de Reaparelhamento dos Portos, cuja execução estava retardada e os recursos reduzidos “à míngua”. Para Juscelino, os portos brasileiros não estavam “organizados e administrados como atividades econômicas”. Faltava um órgão central que coordenasse e orientasse as atividades de acordo com critérios econômicos e técnicos.

Para tanto, foi encaminhado ao Congresso um projeto de lei que tinha como objetivo transformar o DNPRC-Departamento Nacional de Portos, Rios e Canais numa autarquia, desvinculando diretamente do Ministério da Viação e Obras Públicas e, para resolver o problema da falta de recursos, um projeto de lei para instituir o Fundo Portuário Nacional.

Enquanto isso as obras de ampliação e conservação seguiam em vários portos, de acordo com as necessidades mais urgentes.

Em 10 de junho de 1958 é publicada a Lei 3.421 que “Cria o Fundo Portuário Nacional, a Taxa de Melhoramentos dos Portos e dá outras providências”, sancionada pelo Decreto 46.434, de 15 de julho de 1959.

O selo RHM C0434 de valor facial Cr\$ 2,50 foi emitido em 10 de julho de 1959 e comemora a “Sanção da Lei de Reaparelhamento dos Portos Nacionais”. Foi desenhado por Waldir Granado e impresso 5.000.000 de unidades. O desenho mostra o carregamento de um navio em um porto, utilizando uma empilhadeira.



No mês de maio de 1966 jornais do grupo “Diário Associados” inseriram em seus diários o suplemento “COMEMORATIVO 10º ANIVERSÁRIO DO CARRO BRASILEIRO”. Ele fez parte dos

seguintes jornais: "O Jornal", do Rio de Janeiro (edição do dia 17/05/1966), Diário de São Paulo, de São Paulo (edição do dia ??), O Estado de Minas, de Belo Horizonte (edição do dia ??), Diário de Notícias, de Porto Alegre (edição do dia 26/05/1966) e Diário de Pernambuco, do Recife (edição do dia 31/05/1966).

Na página 8 do 1º Caderno do Suplemento a empresa Eaton-Fuller – Equipamentos para Veículos Ltda publicou um anúncio de ¼ de página, onde destaca que "*O reaparelhamento dos portos foi um acontecimento tão importante que mereceu um sêlo comemorativo.*" Em seguida o selo RHM C0434 é mostrado com a legenda "*Ampliamos o sêlo para que V. possa identificar a empilhadeira.*" E ai, entre parênteses, afirma (*Isso mesmo: é uma empilhadeira Yale.*). O que é mais interessante é que o anúncio foi publicado em maio de 1966 e selo é de julho 1959, ou seja, um intervalo de tempo de quase sete anos.



Fontes: Catálogo RHM; <https://www.passeidireto.com/arquivo/22185125/melhoramentos-reparelhamentos-e-modernizacao-dos-portos-brasileiros>; <https://www2.camara.leg.br/legin/fed/decret/1950-1959/decreto-46434-15-julho-1959-385560-publicacaooriginal-1-pe.html>; <http://memoria.bn.br/hdb/periodico.aspx>