

A HISTÓRIA DA MARINHA DO BRASIL E SUAS ORIGENS

NARRADA PELA FILATELIA

Fernando Antonio B. F. de Athayde Bohrer*

O BRASIL, A MARINHA DO BRASIL E A ANTÁRTICA



Selo emitido pelos EUA em 1991, comemorativo aos trinta anos da ratificação do Tratado Antártico

**1970 - EUA,
Tratado Antártico**



O assunto “Antártica” é instigante e motivo de grande preocupação dos países no mundo, tanto pelo equilíbrio do clima na Terra como quanto ao estudo das riquezas naturais e minerais que encerra em seu território. Tal preocupação ensejou a criação do “Tratado Antártico”.

O TRATADO ANTÁRTICO

Em 1961, doze países – Argentina, Austrália, Bélgica, Chile, França, Japão, Nova Zelândia, Noruega, África do Sul, Inglaterra, Estados Unidos da América (EUA) e a ex-União Soviética – ratificaram o Tratado Antártico com objetivo de manter um intercâmbio científico, proteção da fauna e da flora e a manutenção livre de atividades e conflitos militares abaixo do paralelo de 60º Sul.

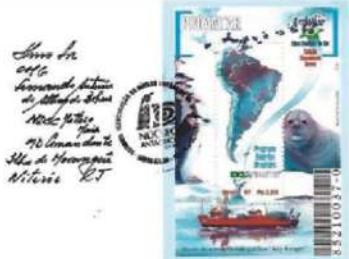
O Brasil promulgou o Tratado em 11 de julho de 1975, pelo Decreto nº 75.963, quando formalmente aderiu ao Tratado. Em setembro de 1983 foi aceito como membro consultivo, passando, assim, a participar, com direito a voto, das decisões referentes àquele continente.

PROGRAMA ANTÁRTICO BRASILEIRO (PROANTAR)

Criado em 12 de janeiro de 1982, o PROANTAR é conduzido pela Comissão Interministerial para os Recursos do Mar (CIRM), coordenada pelo Comandante da Marinha, e tem por objetivo a promoção de pesquisa científica diversificada e de alta qualidade na região antártica, visando compreender os fenômenos ocorrentes naquela região e sua influência no nosso território e garantir ao Brasil a condição de membro consultivo do Tratado da Antártica, alcançada em 1983.



2007- Brasil,
Programa Antártico
Brasileiro



1997- Brasil, Programa
Antártico Brasileiro



2022 - Brasil, selo
comemorativo aos 40
anos do PROANTAR

ANO POLAR INTERNACIONAL



O Ano Polar Internacional, evento cujo tema central é as Regiões Polares, foi idealizado em 1882/1883 pelo oficial da Marinha austro-húngara, Karl Weyprecht.

Em 2007/2008 ocorreu o Ano Polar Internacional, patrocinado pelo Conselho Internacional para a Ciência.⁽¹⁾

2007/2008 - Emissão comemorativa ao
Ano Polar Internacional

ESTAÇÃO ANTÁRTICA COMANDANTE FERRAZ

A Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), ativada em 6 de fevereiro de 1984, está situada na Baía do Almirante, Península Keller, da Ilha Rei George, Arquipélago Shetland do Sul. Seu nome homenageia o Capitão de Fragata Luiz Antonio de Carvalho Ferraz, oficial hidrógrafo, bacharel e mestre em Ciências, com especialização em Oceanografia, realizada no Instituto Naval de Pós-graduação, em Monterey, EUA, e falecido em 1982.

Em 2019, a EACF foi reinaugurada com um projeto moderno, devido à antiga estação ter sido atingida por um incêndio.



1986 - Brasil,
segundo
aniversário
da EACF



2007- Brasil,
EACF



2020 - Brasil,
inauguração da
nova EACF

NAVIOS DE APOIO OCEANOGRÁFICO E ABASTECIMENTO DA EACF



NAVIOS DE APOIO OCEANOGRÁFICO (NApOc) "BARÃO DE TEFFÉ"

1983 - Brasil, quadra do selo comemorativo à Primeira Expedição Brasileira à Antártica, com carimbo comemorativo ao evento

1



2



NAVIO DE APOIO OCEANOGRÁFICO (NApOc) "ARY RONGEL"

1. 2007 - Brasil, NApOc "Ary Rongel"
2. 1997 - Brasil - folhinha comemorativa ao Programa Antártico Brasileiro

AERONAVES C-130 DA FORÇA AÉREA BRASILEIRA (FAB)

Os aviões C-130 do 1º Esquadrão do 1º Grupo de Transporte, “Esquadrão Gordo”, realizam o abastecimento da EACF durante todo o ano, principalmente nos meses em que os Navios de Apoio Antártico da MB estão ausentes do continente antártico.

1987- Brasil, selo comemorativo ao Apoio Antártico por aeronave C-130



Correspondência inédita enviada do Rio de Janeiro em 9 de março de 1988 para a EACF, com carimbo de chegada em 12 de março de 1988, e carimbos da EACF e de inauguração do Posto dos Correios na Estação Antártica, portando o selo alusivo ao abastecimento da Estação por aeronave C-130



Estamos em 2023, 62 anos da assinatura do Tratado Antártico e 47 anos da ratificação pelo Brasil do Tratado. O

País vem cumprindo, religiosamente, todas as determinações emanadas por esse fórum, de modo a ter sua presença na Antártica reconhecida pela Comunidade Internacional. Assim foi a nova e moderna EACF construída e inaugurada em 2019; a aquisição do Navio Polar “Almirante Maximiano” (H-41), já em operação, e o novo navio polar já em vias de início de construção; os novos helicópteros UH-16, do Esquadrão HU-1, em substituição aos UH-13, para a operação embarcada nos nossos navios polares; e os modernos aviões KC-390, Millennium, de fabricação

da EMBRAER, da FAB, para substituir os C-130, para realizar os abastecimentos da EACF. Toda essa estrutura para apoiar nossas pesquisas científicas no continente antártico e nos seus mares adjacentes.

Como podemos visualizar ao longo do presente artigo, a filatelia acompanhou par e passo todo o caminho trilhado pelo Brasil, ao longo dos anos, para cumprir todas as determinações do Tratado Antártico, inserindo, também, o País no rol daqueles que bem documentaram esse trajeto usando seus selos e material filatélico. ■

NOTA

(I) Consulta ao site https://pt.wikipedia.org/wiki/Ano_Polar_Internacional, em 18/4/2022

* Capitão de Mar e Guerra (Refº)