



RIO

DIÁRIO
doRIO

Quem ama o Rio lê

Linhas férreas extintas no Rio de Janeiro

A história de algumas linhas que foram desativadas ao longo dos anos

Por **Felipe Lucena** - 26 de julho de 2023

PUBLICIDADE



As notícias sobre o trem **turístico Rio-Minas** costumam ter muita audiência aqui no **DIÁRIO DO RIO**. Há um interesse em grande parte da população por mais linhas férreas em nosso estado. Destacamos aqui algumas linhas extintas ou paralisadas no Rio.

Estrada de Ferro Mauá



Inaugurada no dia 30 de abril de 1854, é considerada a primeira ferrovia do Brasil. A Estrada de Ferro Mauá foi importantíssima para a história de nosso país. Hoje em dia, grande parte da linha está completamente abandonada. Somente a Linha Vila Inhomirim, controlada pelo Supervia, faz o transporte de passageiros do Rio de Janeiro, em Magé.

Estrada de Ferro Central do Brasil

A ferrovia era responsável por ligar São Paulo e Rio de Janeiro. Com o tempo, os dois estados embarcaram de vez no modelo rodoviário e a linha férrea foi sendo esquecida.

Trem de Prata



Artur Vitor Iannini

Outra matéria referente ao mundo dos trens que deu muita audiência no **DIÁRIO DO RIO** foi a que falamos sobre o **Trem de Prata**. A viagem que ligava Rio a São Paulo deixou muita gente com saudade.

“Foi um processo que se estendeu por décadas, mas alcançou seu ápice entre os anos 1950 e 1960. Nesse período passou a ser utilizado com mais intensidade, com políticas públicas e ações privadas, o modelo rodoviário e os trens e ferrovias foram sendo esquecidos”, conta o urbanista Marcos Vila.

Quer Vender?
O Sergio Castro Resolve!

70 ANOS

SergioCastro
IMÓVEIS

A EMPRESA QUE RESOLVE.

• ADMINISTRAÇÃO • CORRETAGEM • AVALIAÇÕES (21) 2557-6868

Com mais de meio século de tradição no mercado imobiliário do Rio de Janeiro, a **Sergio Castro Imóveis – a empresa que resolve** contribui para a valorização da cultura carioca

Outra crítica ao abandono do modelo ferroviário se dá por conta das questões ambientais, uma vez que incentivar mais o uso de carros traz mais danos ao meio ambiente.

Estações de trem desativadas no Rio de Janeiro

- Estação Aristides Lobo
- Estação Parada Bananal
- Estação Barra do Pirai
- Estação Eduardo Araújo
- Estação Encantado
- Estação Engenheiro Leal
- Estação Engenheiro Paulo de Frontin
- Estação Parada Fabrica EMAQ
- Estação Guedes da Costa
- Estação Guia de Pacobaiba
- Estação Heredia de Sá
- Estação Iriri

Estação João Ellis
Estação Leopoldina
Estação Maracanã (1885)
Estação Maria da Graça (SuperVia)
Estação Parada Maringá
Estação Marítima
Estação Matadouro
Estação Parada Mauá
Estação Meio da Serra
Estação Mendes
Estação Mendes (original)
Estação Parada Doutor Eiras
Estação Rocha
Estação Parada Santa Dalila
Estação Parada Santa Guilhermina
Estação São Bento (SuperVia)
Estação São Mateus
Estação São Pedro da Aldeia
Estação Terra Nova
Estação Todos os Santos
Estação Turiassu
Estação Walmart

Felipe Lucena

http://malditaid.blogspot.com.br/2018/01/meus-links_31.html

Felipe Lucena é jornalista, roteirista, redator, escritor, cronista. Filho de nordestinos, nasceu e foi criado na Zona Oeste do Rio de Janeiro, em Curicica. Sempre foi (e pretende continuar sendo) um assíduo frequentador das mais diversas regiões da cidade do Rio de Janeiro.



Como acontece a cremação? Dê uma olhada

PESQUISAR ANÚNCIOS



Sofás não vendidos são vendidos por quase nada: Veja os preços

PESQUISAR ANÚNCIOS

Olá!

Você se inscreveu para receber a newsletter do Diário do Rio, o único jornal 100% independente do Estado e leitura obrigatória de quem ama o Rio.

Se, por acaso, alguém sugeriu seu e-mail sem o seu consentimento, pedimos antecipadamente desculpas e reafirmamos que não é desta forma que queremos trabalhar. Para retirar seu nome da lista, basta responder a este e-mail.

A partir desta inscrição, você vai passar a receber diariamente as principais notícias do Rio de Janeiro.

Nossa newsletter é enviada diariamente às 6h30 da manhã, com as principais notícias publicadas no Diário do Rio. Política, Economia, Agenda, Gastronomia, Turismo, Serviço e muito mais você encontra em nosso site www.diariodorio.com

Obrigado por se inscrever!