

Fragmentos de nossa História

As fotografias, os cartões postais, os selos, os mapas e os documentos têm perpetuado, ao longo dos anos, a cultura, os costumes e as tradições, valorizando datas, fatos, personalidades e registrando a história das cidades



Aquarela do pintor Austriaco Thomas Ender - 1817



Casa de **Nhazinha** as margens do guayo divisa de Suzano e Poá



A ferrovia trás com sigo a evolução

JRB PEQUISAS

Caixa posta 119

07500-970 - Santa Isabel SP

www.abrafite.com.br | pequisajrb.htm

e-mail: jrbpesquisa@hotmail.com



HISTÓRIA DE SUZANO

Muito embora, por Mogi das Cruzes (emancipada em 1611) fosse o caminho natural para quem de São Paulo dirigia-se em demanda ao Rio de Janeiro, toda a sua região foi sendo trilhada por inúmeros viajantes nos séculos XVI e XVII. Iniciou-se o uso de um caminho regular, criando-se a Estrada do Coimbra, aberta por Gaspar Vaz em 1601.

Em 1725 por determinação do Governador Rodrigo Cesar de Menezes (1721-1727), fazia-se por terra a ligação entre São Paulo e Rio de Janeiro, para remessa dos quintos de ouro à sede do governo. Com o objetivo de estabelecer o correio terrestre, D.Luiz Antonio de Sousa (Morgado de Matheus) que atendendo a ordem para o estabelecimento de paradas segundo ordens da Secretaria de Estado dos Negócios Ultramarinos recebidas em 1º de outubro de 1771, ordena em 11 de outubro de 1772, que os capitães mores da região em que eles se assentavam estabelecessem:

•... paradas promptas pelos moradores que se achassem no dicto caminho. pelas quaes fizessem remetter instantaneamente todas as ordens e cartas do serviço que se enviassem de uma para outra capital, fazendo-se entrega de todas com recibo às outras paradas. (sic)

Assim é que estava estabelecido o correio entre estas duas capitais de província, as mais importantes, fortificando assim seu comércio e crescimento, restando dar esta comodidade a todo o interior das províncias, o que em breve se verificaria por várias regiões de São Paulo, entretanto somente em 1874, com a chegada da via ferrea, Piedade de Baruel principia seu crescimento.



Com o advento da república... já em 1890 dá-se o início da formação do povoado e a chegada do correio, que se instala na estação de Piedade. Teve seu nome trocado para Guayo em 1891. Uma vez consolidado o povoado, em 20 de janeiro de 1897, o seu nome foi mais uma vez mudado para São Sebastião do Guayo. Nova mudança de nome ocorre em dezembro de 1908 para SUZANO em homenagem ao engenheiro Joaquim



Augusto Suzano Brandão; por esta ocasião com a imigração japonesa, Suzano torna-se eminentemente agrícola e em 27 de dezembro de 1919 é elevada a categoria de distrito de paz, anexado ao município de Mogi das Cruzes conforme lei nº 1.705.



Começa aí o despontar e o novo surto de desenvolvimento, pautado nas grandes indústrias que então se instalam pela região.

Como município desmembrado de Mogi das Cruzes pela lei nº 233 de 8 de dezembro de 1948, SUZANO teve sua primeira eleição em 13 de março de 1949. Assim foi criado o município de SUZANO que é hoje um dos principais pólos industriais do estado assim como também faz parte dos principais produtores agrícolas do cinturão verde da Grande São Paulo, hoje perdendo seu espaço.



Neste ponto interrompemos a nossa pequena história, observando que a documentação obtida, na sua grande maioria, provém de fontes primárias. portanto seguras, sendo muitas inéditas, evidenciando o grande campo de pesquisa ainda intocado. aguardando para ser pesquisado. Os caminhos estão abertos e balisados, esperando-se a continuidade das pesquisas. J.R.Baylongue.