



ESCOTISMO NA FILATELIA

Emissão do Cêrco de Mafeking

Texto de Ruy Arco e Flexa

Em abril de 1900, sete anos antes de ser realizado o programa que criaria o escotismo teve lugar, na África do Sul, a guerra anglo-boer. Nessa ocasião, o oficial do exército britânico Robert Baden-Powell, verificando a inabilidade dos jovens das cidades para trabalhos do campo, planejou adestrar a mocidade em todo gênero de explorações, principalmente campestres. Na guerra anglo-boer, Baden-Powell organizou a defesa da praça de Mafeking (Cidade do Cabo) contra numerosos adversários. Após um cerco de 219 dias, oferecendo tenaz resistência ao inimigo, conseguiu a vitória, tornando-se herói da Grã-Bretanha. Durante o cerco foi valiosamente auxiliado, por meninos, no transporte de correspondência e de mensagens, formando-se, então, o "Grupo de Cadetes", liderado por um jovem militar, sargento-mór Warner Goodyear. Anos mais tarde, Baden-Powell, referir-se-ia a Goodyear como tendo sido ele o seu primeiro escoteiro.

A urgente necessidade de selos para o serviço postal da localidade sitiado fêz com que surgisse a idéia de se emitir três selos: dois com a efígie de Baden-Powell e um com a figura de Goodyear, pilotando uma bicicleta, simbolizando, dessa forma, o "escoteiro-mensageiro". Uma fotografia de Baden-Powell, tirada por D. Taylor, serviu de modelo para o desenho do capitão Greener, que ilustra os dois primeiros selos. A impressão foi feita por D. Taylor, usando o método chamado "blue print" (impressão azul), um processo de reprodução feito a base de ferro prussiano, sobre papel sensível à luz.

O primeiro selo de Baden-Powell, valor de 3 d., foi posto em circulação no dia 7 de abril de 1900 e mede 18,5 mm. O selo do ciclista (Goodyear), valor de 1 d., circulou em 10 de abril de 1900 (este selo foi desenhado por Will Hayes). O segundo selo de Baden-Powell, também no valor de 3 d., foi posto em circulação no dia 10 de abril de 1900, sendo um pouco maior que o primeiro (mede 21 mm.).

Muito embora os selos de Mafeking tivessem sido feitos para uso local, muitos deles foram usados pelo correio, quando inúmeros guias nativos conseguiam romper o cerco do inimigo, levando, consigo, cartas com os famosos selos que marcam o início do escotismo, uma das mais nobres atividades humanas. Hoje êsses selos são raríssimos e se constituem nas peças mais caras da temática escotística.

Eis a tiragem diminuta desses selos, razão maior da sua raridade: Baden-Powell (18,5 mm.) 6.072 exemplares; Baden-Powell (21 mm.) 3.036 exemplares e Goodyear, 9.476 exemplares.

